



PRÉFET DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE



Région  
PAYS DE LA LOIRE

Présentation du schéma régional  
du climat, de l'air et de l'énergie

## Transports et aménagement du territoire

---

*Congrès mobilité et changement  
climatique*

*11 mars 2015*



PRÉFET DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE



Région  
PAYS DE LA LOIRE

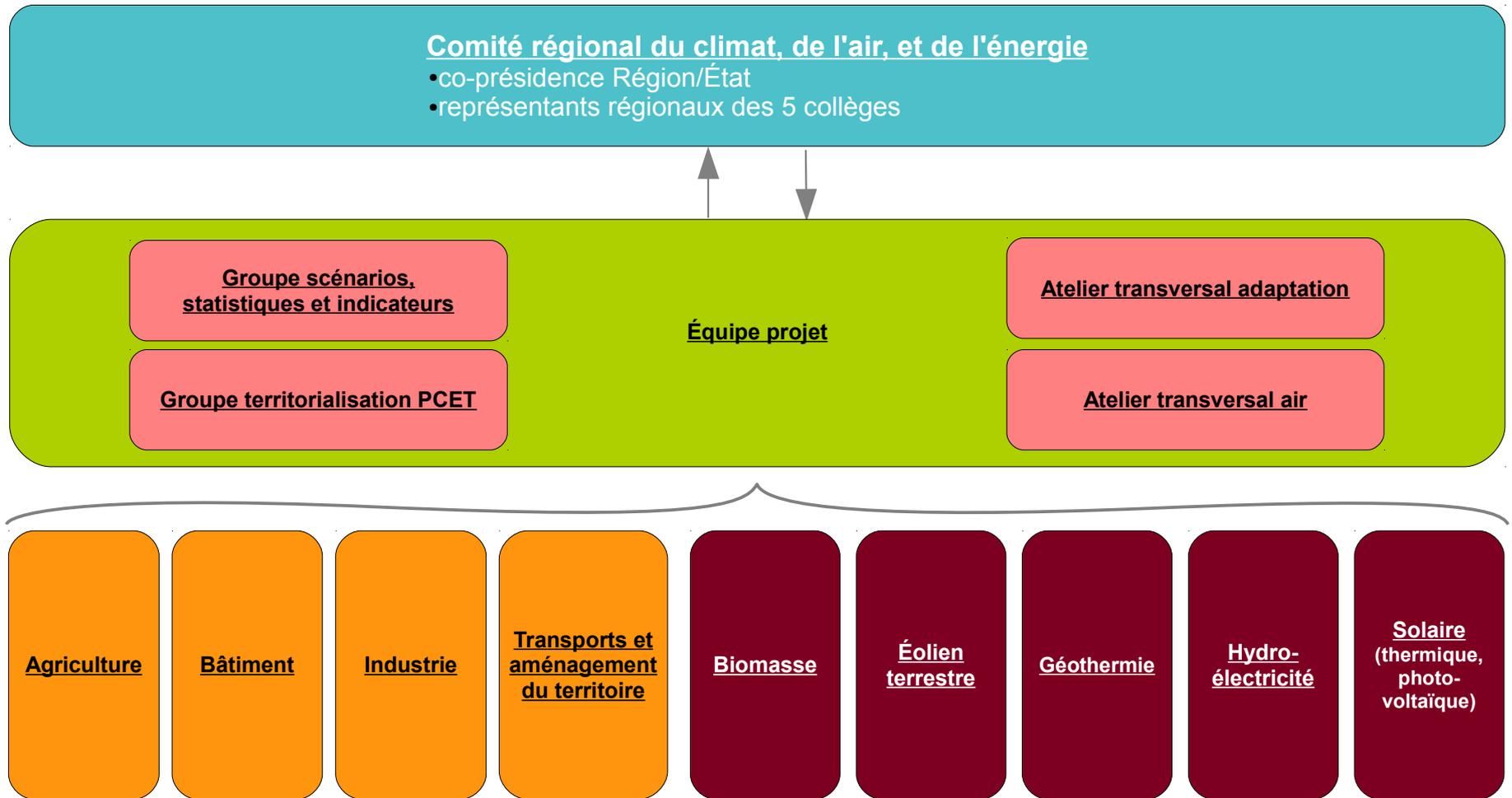
# Présentation de la démarche

---

# Cadre réglementaire

- Document rendu obligatoire pour chaque région dans la loi dite « Grenelle 2 »
- Démarche copilotée par l'État et le conseil régional
- Éléments tendanciels nationaux fournis par le ministère
- Organisation en ateliers thématiques et transversaux

# Organisation



# Organisation

- Pour le thème mobilité et aménagement du territoire, un atelier général en septembre 2011, un atelier marchandises et un atelier voyageurs en octobre 2011
- Nombreux participants représentant les collectivités locales, les acteurs économiques et les associations





# Diagnostic

---

Transport de voyageurs

# Émissions du secteur des transports

	1990	1999	2006	1990 - 2006	Part du secteur de transports dans le bilan total en 2006
Emissions des transports en t éq CO2	5 653 939	7 350 321	7 973 866	+41%	32,6%
Consommations des transports en Ktep, dont :	1 816	2 353	2 550	+40%	45,2%
- Produits pétroliers	1 804	2 338	2 535	+40,5%	
- Electricité	12	15	15	+25%	

Source : Explicit, Etude régionale sur l'énergie et l'effet de serre, 2009

# Émissions du secteur des transports

	Consommation d'énergie totale (GJ)	CO2 (t)	Nox (t)	Pmtot (t)	COVNM (t)
Routier	98,31%	99%	98,49%	96,73%	98,90%
Ferroviaire	1,00%	0,22%	0,52%	3,01%	0,45%
Aérien	0,58%	0,57%	0,44%	0,08%	0,32%
Maritime	0,04%	0,13%	0,37%	0,07%	0,18%
Fluvial	0,07%	0,07%	0,18%	0,11%	0,15%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Source : Explicit, Etude régionale sur l'énergie et l'effet de serre, 2009



# Objectifs

---

Transport de voyageurs

# Objectifs du secteur des transports

- Consommation énergétique : 2200 ktep, soit une diminution de 14 % par rapport à 2008 et de 24 % par rapport à la consommation tendancielle.
- Émissions de gaz à effet de serre : 6,4 M teq CO<sub>2</sub>, soit une diminution de 16 % par rapport à 2008.

# Indicateurs du secteur des transports

Libellé	Unité	Déclinaison	Objectifs 2020
Consommation d'énergie finale du secteur des transports	Ktep (tep/hab)	Voyageurs/marchandises, type d'énergie, évolution annuelle	2200 (0,58 tep/hab)
émissions territoriales de GES du secteur des transports (scope 1)	MteqCO2 (teqCO2/hab)	Voyageurs/marchandises, évolution annuelle	6,4 (1,8)



# Orientations

---

Transport de voyageurs

# Orientation n° 13

## Développer les modes alternatifs au routier

### Sensibilisation et mobilisation

- Encourager à l'usage des modes doux pour les courtes distances (vélo, marche)
- Informer les personnes sur les solutions de report modal
- Lancer des campagnes de communication et d'information auprès des sociétés de transport routier de marchandises concernant le ferroutage et le transport de marchandises par bateau

### Dynamique territoriale

- Développer les infrastructures dédiées aux modes doux
- Mettre en place une tarification du stationnement incitant au report vers les modes doux

## Orientation n° 13

### Développer les modes alternatifs au routier

#### Dynamique territoriale (suite)

- Simplifier la tarification multimodale
- Favoriser à l'échelle des territoires la recherche de cohérence des systèmes de transport
- Développer les plans de déplacements dans les entreprises
- Développer l'écomobilité scolaire

#### Amélioration des connaissances

- Favoriser le développement de nouvelles techniques, contraintes et usages dans le domaine des transports
- Améliorer la connaissance locale des motifs de déplacement

# Orientation n° 14

## Améliorer l'efficacité énergétique des moyens de transports

### Sensibilisation et mobilisation

- Promouvoir les solutions alternatives à la voiture individuelle par les transports collectifs urbains, inter-urbains, le covoiturage, l'autopartage
- Sensibiliser à l'éco-conduite, à l'importance de la performance des véhicules (choix d'un carburant moins polluants, choix des véhicules neufs, réglage des véhicules anciens)
- Encourager l'engagement des transporteurs de marchandises et de personnes à réduire leurs émissions par la signature d'une charte d'engagement volontaire

# Orientation n° 14

## Améliorer l'efficacité énergétique des moyens de transports

### Dynamique territoriale

- Optimiser sa flotte de véhicules et sensibiliser le personnel à l'éco-conduite
- Développer les plans de déplacement au sein des administrations et des entreprises (PDE/PDA)
- Optimiser les déplacements des marchandises (schéma de logistique territorial, etc.)

### Amélioration des connaissances

- Améliorer la connaissance des volumes de marchandises transportés
- Compiler les données sur l'affichage CO2 des prestations de transport pour les entreprises locales

# Orientation n° 15

## Repenser l'aménagement du territoire dans une transition écologique et énergétique

### Sensibilisation et mobilisation

- Inciter à la rationalisation des sites de production
- Valoriser et faire connaître les travaux sur les éco-quartiers
- Mobiliser les collectivités engagées à intégrer l'approche énergie-climat (atténuation, adaptation, coût du transport....) dans leur planification et leurs actions d'aménagement (articulation PCET/PLU/SCOT...)

### Dynamique territoriale

- Améliorer la coordination des autorités organisatrices de transport avec les services en charge de l'aménagement

## Orientation n° 15

# Repenser l'aménagement du territoire dans une transition écologique et énergétique

### Dynamique territoriale (suite)

- Éviter le zonning et favoriser la mixité fonctionnelle
- Favoriser l'accès aux infrastructures multimodales
- Favoriser la conception des opérations d'aménagement avec les futurs utilisateurs (groupes de travail pour croiser les regards, approche pluridisciplinaire...)

### Amélioration des connaissances

- Diffuser des études concernant l'effet de l'étalement urbain sur les consommations



PRÉFET DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE



Région  
PAYS DE LA LOIRE

Merci de votre attention