

QUELLE MOTORISATION POUR QUELLE MOBILITÉ ?

PSA PEUGEOT CITROËN,
ACTEUR DE LA MOBILITÉ DURABLE

Patrice-Henry Duchêne



PSA PEUGEOT CITROËN : POINTS DE REPÈRES



11,8 %

Part de marché



2,9 millions

Véhicules vendus



2^{ème}

Constructeur européen



110,3 g CO₂/km

Leader Europe



LA MOBILITÉ DURABLE : POURQUOI ?

LA MOBILITÉ : UN DROIT ET UNE RÉALITÉ

- › Un **facteur** de **développement** économique
- › En **France** : plus de **80 %** des déplacements individuels se font en voiture
- › Dans la **région parisienne** : à partir de la grande couronne, la voiture reste le moyen de transport incontournable

UNE NOUVELLE RELATION À L'AUTOMOBILE ÉMERGE

Posséder ... ou pas ?

- › Vers une **économie de la fonctionnalité**
- › **Covoiturage, auto-partage** à titre individuel et au sein des entreprises
- › Des **plateformes de mobilité solidaire**

LE RÔLE DU CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE CHANGE

Être à l'écoute et innover pour ...

- › **Proposer** des véhicules aux impacts environnementaux toujours plus légers
- › **Intégrer** l'automobile dans les grands réseaux d'infrastructures et de services
- › **Expérimenter** des projets de mobilité durable en France et à l'international



LA MOBILITÉ DURABLE : COMMENT ?

UNE MOBILITÉ
DE PLUS EN PLUS
DÉCARBONNÉE

UNE MOBILITÉ
INSCRITE DANS
L'ÉCONOMIE
CIRCULAIRE

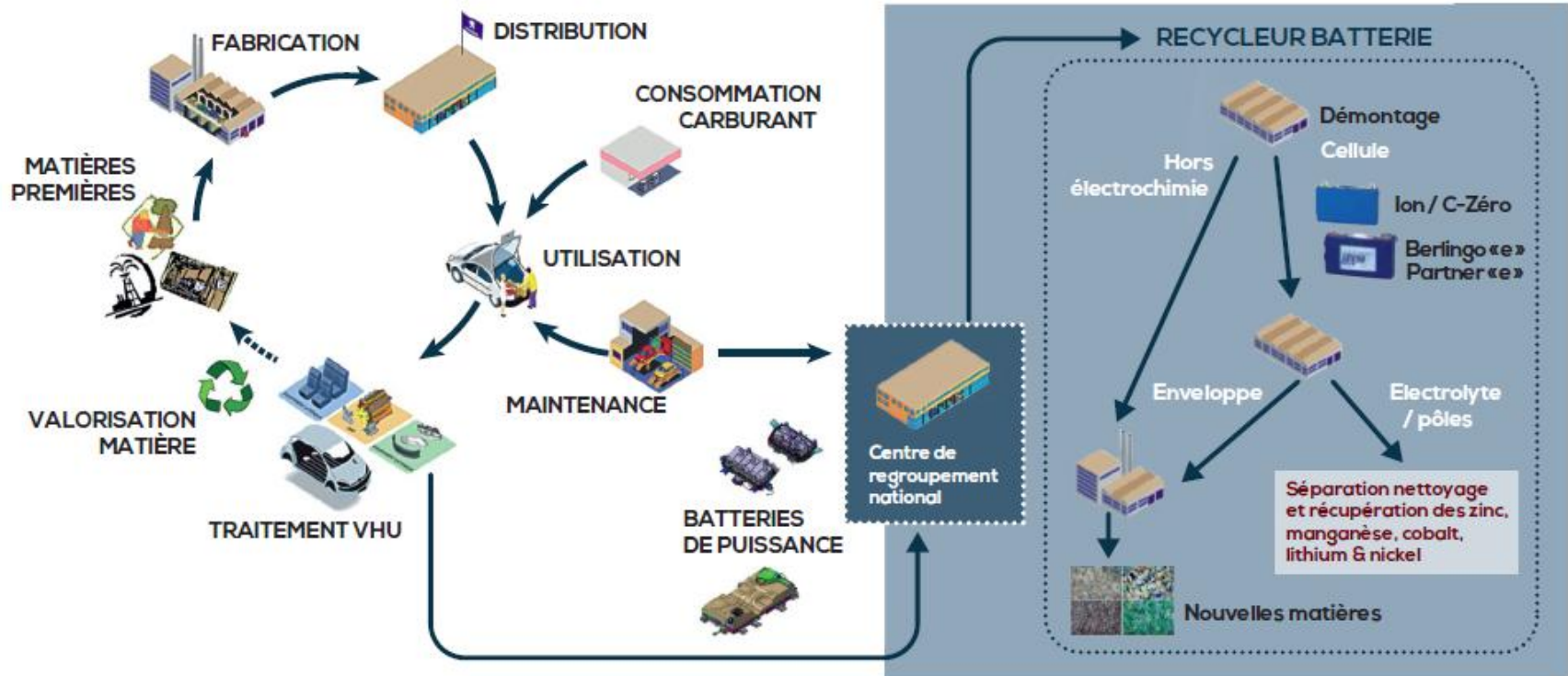
UNE MOBILITÉ
FONCTIONNELLE



LA MOBILITÉ DURABLE : COMMENT ?

L'ÉCO-CONCEPTION

- Réduire l'impact de l'automobile dès la phase de conception



UNE MOBILITÉ DE PLUS EN PLUS DECARBONNÉE

DES VÉHICULES PLUS **LÉGERS**, PLUS **EFFICIENTS**, PLUS **VERTS**

DES MOTEURS THERMIQUES PLUS **PERFORMANTS**

DES VÉHICULES HYBRIDES PORTEURS
DE **SOLUTIONS TECHNIQUES VARIÉES**

DES VÉHICULES **ÉLECTRIQUES**

DES VÉHICULES MUTUALISÉS... **ET DONC MIEUX UTILISÉS**



UNE MOBILITÉ DE PLUS EN PLUS DÉCARBONNÉE

UNE DÉMARCHE DE PROGRÈS CONTINU

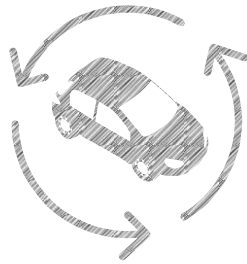
- ▶ Une technologie adaptée à chaque usage et accessible au plus grand nombre
 - Thermiques optimisés (3 cylindres , STT, allègement, ...)
 - Hybrides (Hybrid Air, Hybrid FE)
 - Électriques : 3 modes
 - VEB
 - Scooter
 - Vélo



29,9% des véhicules (VP+VU) vendus par le Groupe en Europe émettent moins de 100g de CO2/km.



UNE MOBILITÉ DE PLUS EN PLUS DÉCARBONNÉE



Hybridation : des techniques variées

Full hybrides Diesel
Full hybrides Essence
Mild Hybrides
Hybrides rechargeables
Hybrid Air



UNE MOBILITÉ INSCRITE DANS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

DÈS AUJOURD'HUI



25 à 30 %

de matériaux verts
dans les polymères
des véhicules
(vs. 6 % en 2009)



100 %

Des véhicules
recyclables
et dont 95 %
de la masse
sera recyclée ou
valorisée d'ici 2015



UNE MOBILITÉ FONCTIONNELLE

DES PRATIQUES AU QUOTIDIEN
QUI N'IMPLIQUENT PAS SYSTÉMATIQUEMENT LA POSSESSION D'UN VÉHICULE



Mobilité

Un véhicule
pour chaque usage



Autopartage

Auto-partage 100 %
électrique à Berlin

SHARE YOUR FLEET

Service

Auto-partage
en entreprise



DE LA MOBILITÉ FONCTIONNELLE A LA MOBILITÉ SOLIDAIRE



MISSION : LEVER LES FREINS À LA MOBILITÉ POUR FACILITER LE RETOUR À L'EMPLOI OU LA FORMATION

«Pas de mobilité durable sans mobilité solidaire»



2011

Création



330

Projets, dont 68%
consacrés à
l'insertion



150

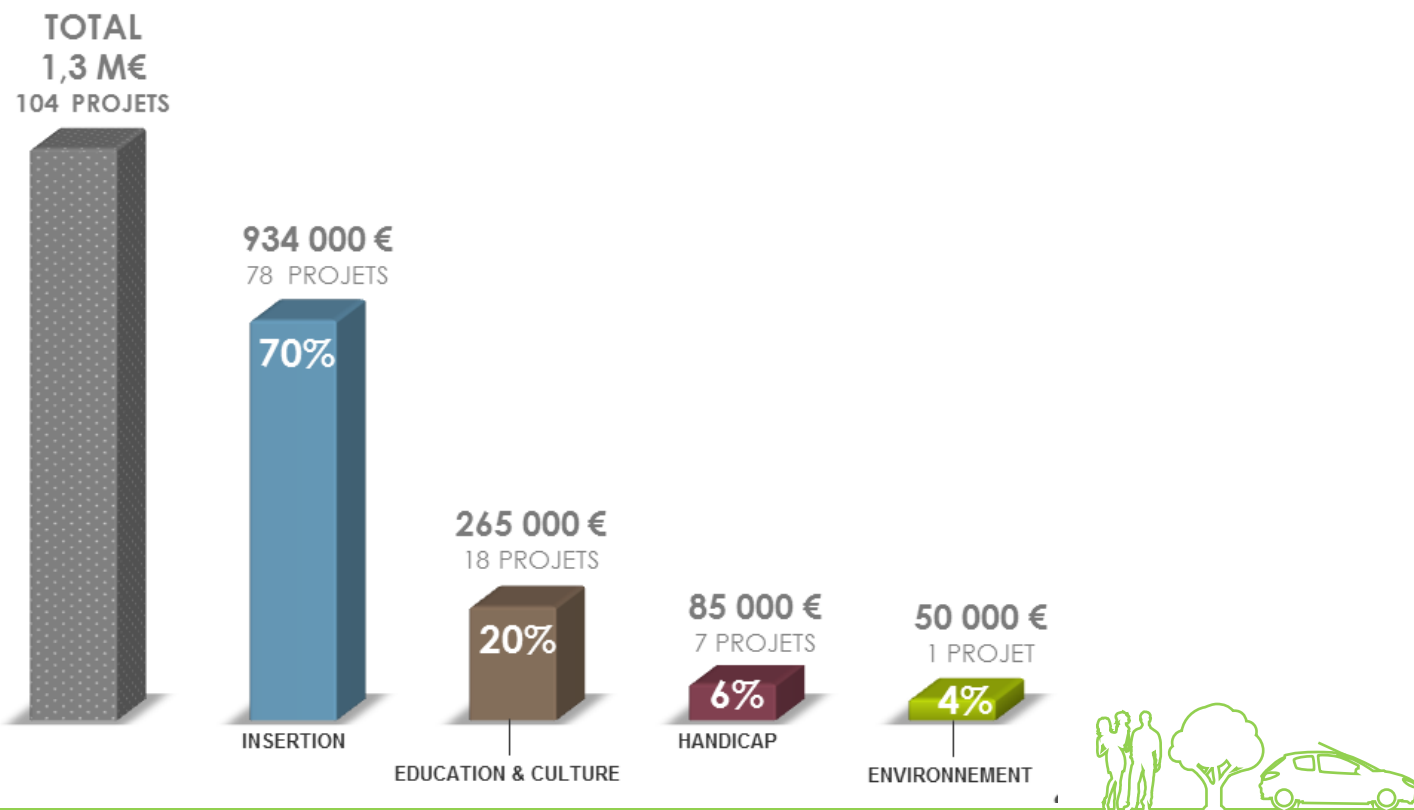
Associations de
mobilité solidaire
soutenues



DE LA MOBILITÉ FONCTIONNELLE A LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

NOTRE APPROCHE : SOUTENIR DES ASSOCIATIONS ANCRÉES SUR LEUR TERRITOIRE

- › Des actions au long cours
- › Budget : 10 millions d'euros sur 5 ans



DE LA MOBILITÉ FONCTIONNELLE A LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

UN RÉSEAU DE PLATES-FORMES DE MOBILITÉ SOLIDAIRE : UNE OFFRE DE SERVICES ADAPTÉS À CHACUN

- Pour des publics en insertion sociale et professionnelle
- En proposant un moyen adapté à un besoin de mobilité
- Par un diagnostic mobilité du bénéficiaire,
un accompagnement dans son parcours d'accès à l'emploi

UN PARTENARIAT ENTRE LA FONDATION PSA PEUGEOT CITROËN ET LA FÉDÉRATION DES ASSOCIATIONS DE LA ROUTE POUR L'ÉDUCATION (FARE)

- 18 plateformes de mobilité solidaires développées en 2013 et 2014
- Une palette de services portée par des associations de proximité

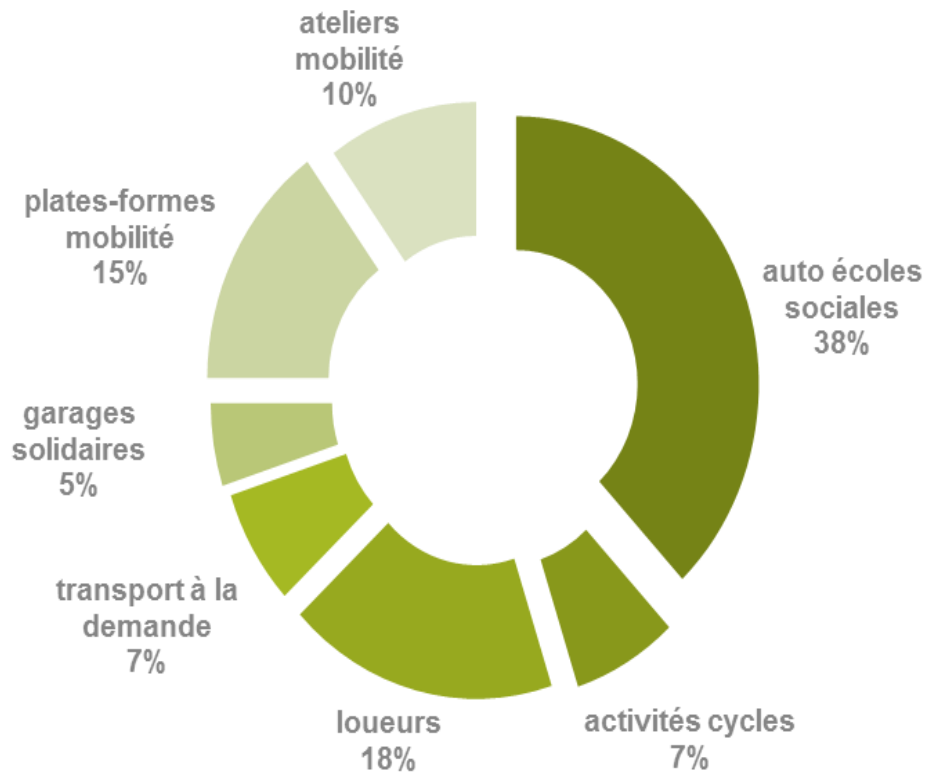


« EN ROUTE POUR L'EMPLOI »



DE LA MOBILITÉ FONCTIONNELLE A LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

MOBILITÉ SOLIDAIRE : UNE MULTIPLICITÉ D'ACTEURS



DE LA MOBILITÉ FONCTIONNELLE A LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

ÉDUCATION À LA MULTIMODALITE

- Projet : création d'un « serious game »
- Bénéficiaires directs : 330 prescripteurs sociaux
- Bénéficiaires indirects : 650 publics précaires
- Périmètre : Lyon et agglomération



EXPÉRIMENTATION DE LOCATION SOLIDAIRE

- Périmètre : Dans le réseau Peugeot



L'AUTOMOBILITE DEMAIN ? NOTRE VISION

LA VOITURE DE DEMAIN SERA ...

COMMUNICANTE
ET
INTELLIGENTE

À FAIBLE IMPACT
ENVIRONNEMENTAL

PARTAGÉE

Mais l'automobilité individuelle restera incontournable...

