



Mobilité et changement climatique en Pays de la Loire, tous acteurs

Transferts modaux des marchandises

Daniel Baumgarten

*Directeur développement durable
Professeur associé des Universités*

Colloque FNE – Le Mans, 11 mars 2015

 **Séché**
environnement
Séché global solutions

Séché Environnement en quelques mots



25 sites
industriels
pour tous
déchets



Clientèle
industrielle
(65%) et
collectivités
territoriales
(35%)

450 M€ de CA
95% en France
(valeurs 2014)



1.800
collaborateurs

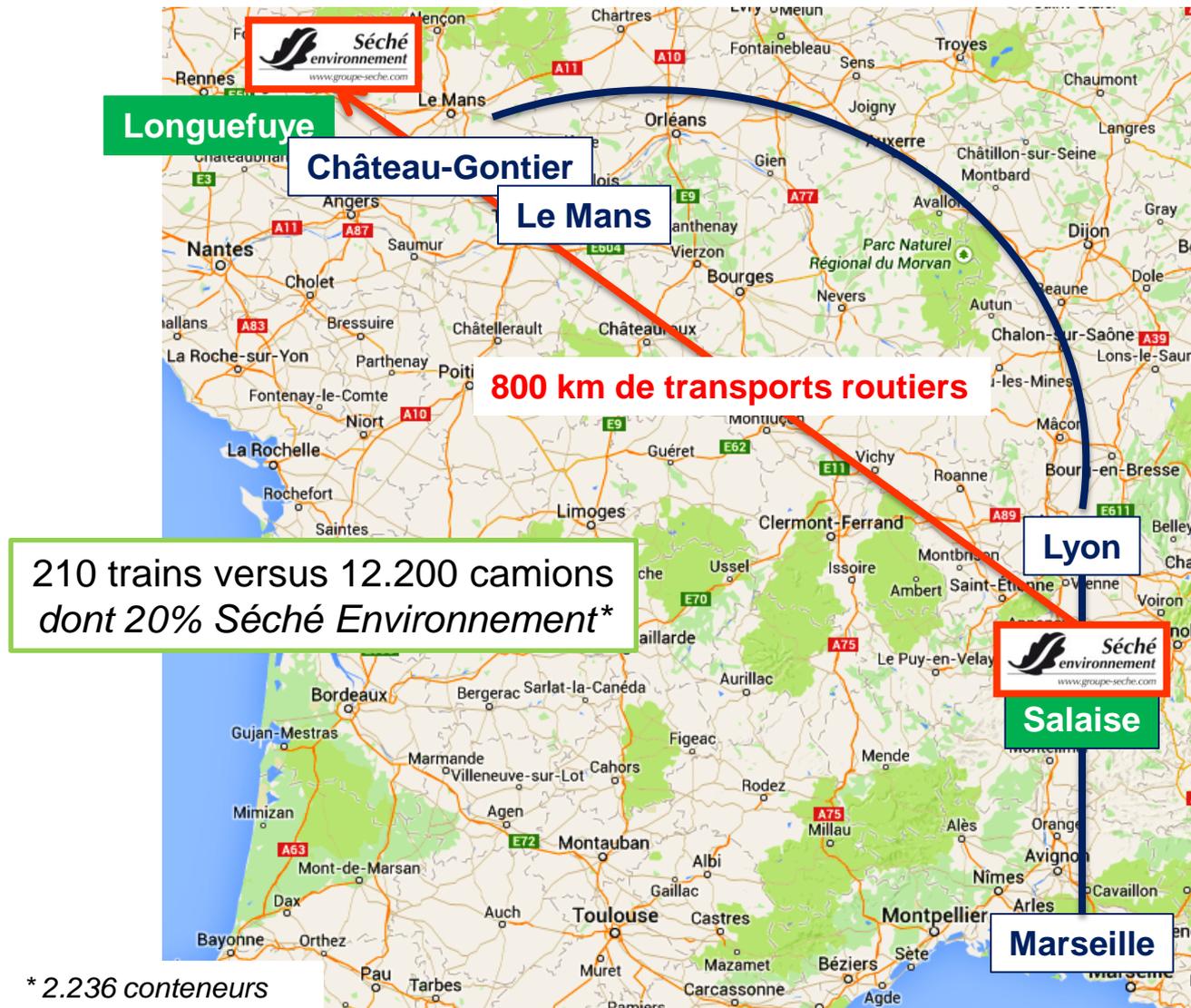


Salaise-sur-Sanne (38) au sud de Lyon

70.000 t de mâchefers par an vers un site de stockage de déchets dangereux

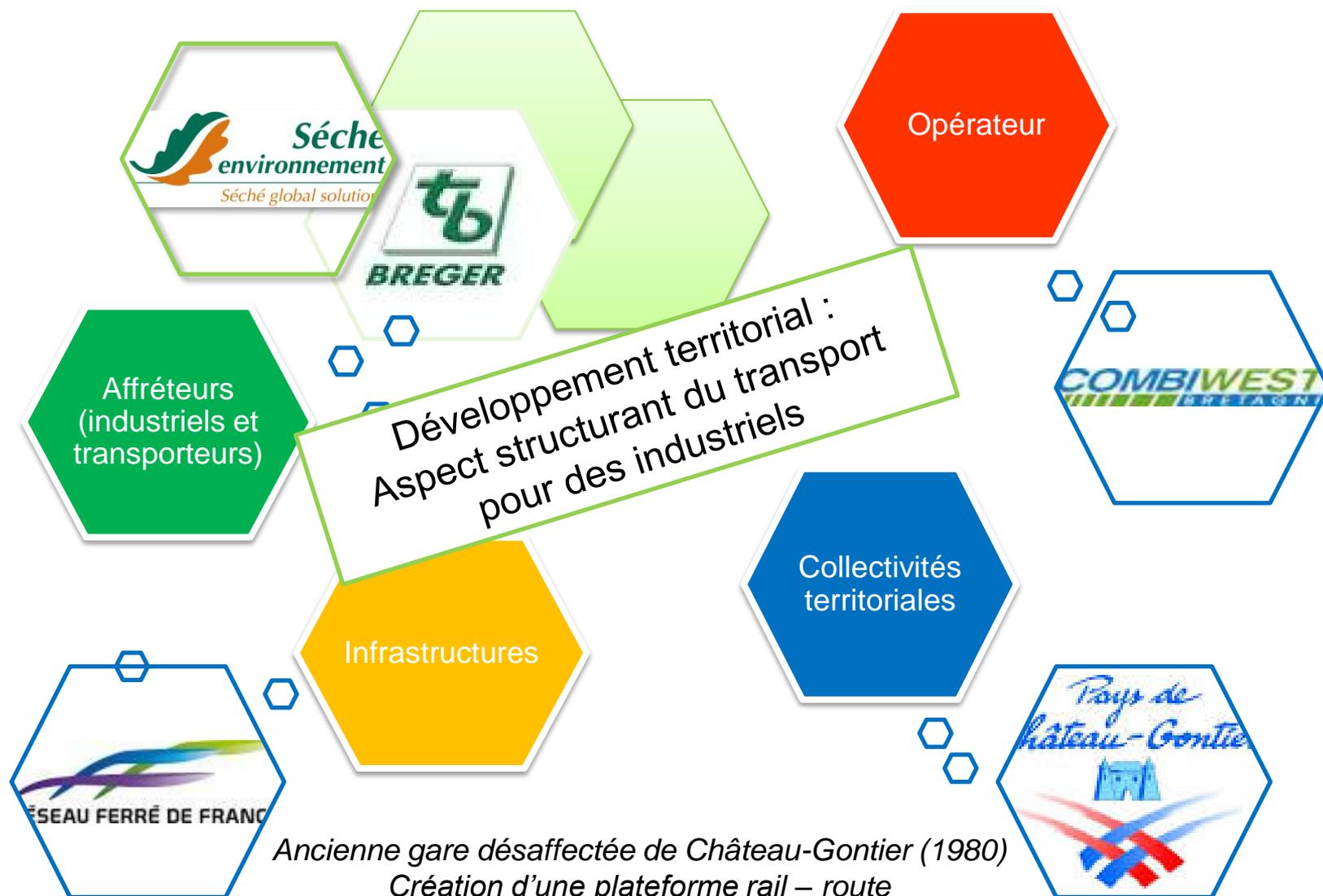


Substituer le rail à la route



* 2.236 conteneurs
reçus en 2014 à Changé

Une co-construction multi-acteurs



Arrivée : Longuefuye (53) près Château-Gontier

L'apprentissage d'un nouveau métier : le ferroviaire

Locotracteur



Raccordement ferroviaire

Reach stacker



Bilan 2014 pour Séché Environnement

■ 2.236 conteneurs reçus

- 11 conteneurs par train pour Séché Environnement
- 2.236 camions longue distance évités

■ Trajet camion

- 122 km (départ 2 km + Longuefuye → Changé 120 km AR)
- 725 km si trajet routier intégral

■ Bilan carbone

en kg eq C/ tonne transportée	Route	Rail
	43,03	5,02



Baisse de 9,7% des émissions CO₂ issues du transport en 3 ans (2009/2012)

■ Matériel

- Camions Euro 5 EEV à boîtes robotisées
- Carénage latéral et déflecteurs

■ Formation

- À l'éco-conduite
- Aux bonnes pratiques (bâchage à vide)

■ Organisation

- Transfert modal vers le ferroviaire
(1,8 millions de km en moins par an pour les mâchefers)

■ Engagement 2013/16 : - 5%

- Gestion globale des flux (géolocalisation)





d.baumgarten@groupe-seche.com
www.groupe-seche.com