



Communiqué de presse

15 juin 2015

Projet de lignes ferroviaires LNOBPL : SNCF Réseau poursuit ... avec quelle motivation ?

Le 6 juin 2015 a été rendu public la décision de SNCF Réseau de poursuivre le travail de réflexion sur le projet de Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire (LNOBPL) sous l'éclairage des nombreuses contributions faites lors du récent débat public. Les associations territoriales membres de FNE qui ont fortement contribué au débat public, entendent poursuivre leur implication et resteront vigilantes quant aux suites de ce dossier, car nous doutons toujours de la rentabilité économique de ce projet

Une décision du maître d'ouvrage après 4 mois de débat public

Entre septembre 2014 et début janvier 2015, un débat public animé par une Commission Particulière du Débat Public, s'est tenu en Bretagne et en Pays de la Loire à propos du projet de création de liaisons nouvelles entre Rennes-Brest, Rennes-Quimper et Rennes-Nantes. FNE et ses associations membres se sont fortement impliquées dans ce débat public demandant, en outre la mise en place d'expertises complémentaires. Cela avait abouti à enrichir le contenu du débat et apporter d'autres éclairages que ceux amenés par le maître d'ouvrage.

Le 6 juin 2015 est paru au Journal Officiel la décision prise le 21 mai dernier par le Conseil d'Administration de SNCF Réseau maître d'ouvrage du projet de Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire de poursuivre les études du projet.

Les messages portés par les associations liées à FNE ont été entendus par le maître d'ouvrage

Comme le souligne Michel Dubromel, co-pilote du Réseau Transport Mobilité Durable à FNE « *Au regard de tous les considérants annoncés par le maître d'ouvrage dans sa décision, bon nombre de ceux-ci ressortent de nos remarques, avis et questions que nous avons portés tout au long du débat public : priorité à la modernisation de l'existant, interrogation sur la vitesse commerciale, traitement des nœuds ferroviaire de Nantes et Rennes, desserte aéroport, place du fret ferroviaire, impacts environnementaux, pertes de terres agricole, etc.* »

Les associations liées à FNE réaffirment leurs positions

Le débat public a surtout permis de mettre en avant la fragilité du montage économique du projet et des critères de rentabilité choisis par le maître d'ouvrage. Devant tant d'incertitudes économiques il devient pour le maître d'ouvrage urgent de revoir le projet. Ce que permettra sans doute cette étape complémentaire voulue par SNCF Réseau.

FNE et ses associations continueront de s'investir sur ce dossier pour une évolution du transport ferroviaire, cohérente avec l'ensemble des autres solutions de mobilité, pour répondre aux besoins des usagers et du fret ainsi qu'aux enjeux environnementaux.

Contacts presse :

Michel DUBROMEL – FNE - 06 82 52 11 81

Jean-Christophe GAVALLET - FNE Pays de la Loire - 06 88 14 57 98

Bernard GUILLEMOT – Bretagne-Vivante – 06 77 82 11 30